

## **¿Cómo es el negocio de los taxistas en Francia? Radio Clase ejecutiva - Florence Blais – 09-05-2009**

**Durante el año 2008, la cantidad de taxistas en Francia se hubiera incrementado en un 27% según la revista Alternatives Economiques. Es claramente el reflejo de la crisis económica: los que pierden un trabajo en relación de dependencia optan por trabajar por su cuenta. Pero les voy a contar que no es tan fácil acceder a esta profesión en Francia sobre todo en buenas condiciones laborales.**

### **¿Hay muchos taxistas en Francia?**

**Habría alrededor de 50,000, de los cuales 16,400 trabajan en París. Es muy poco con respecto a Buenos Aires, donde puedes encontrar un taxista en pocos minutos.**

### **¿Es fácil ser taxista en Francia ?**

**Se trata de una corporación muy organizada, que por ejemplo organizó una huelga general en París el 23-01-98 cuando el gobierno propuso abrir la profesión a la competencia. Es una profesión muy normada. Existe una legislación que depende del Ministerio del interior: el chofer debe tener su permiso desde hace más de 2 años, no tener antecedentes judiciales. Tiene que pasar un examen en un centro autorizado**

Escrito por Florence Blais

Sábado, 09 de Mayo de 2009 19:30

---

**después de un período de capacitación. Muchos taxistas han tenido un amplio abanico de experiencias profesionales antes de iniciar esta profesión.**

**Porque hay tan pocos taxis con respecto a la Argentina?**

**Existe una legislación muy restrictiva en cuanto al otorgamiento de placas. Algunos taxistas han esperado hasta 15 años para obtener la licencia. Otros, que no quieren esperar, aceptan endeudarse y pagar la licencia por montos muy elevados de hasta 145,000 euros.**

**Entonces debe ser un negocio muy rentable ?**

**Es lo que uno puede pensar. Los autos utilizados son de alta gama y se puede llegar a ganar hasta 700 euros por día. Pero en la práctica, como la inversión es grande y el cupo limitado, pocos taxistas son propietarios y trabajan como empleados de compañías de taxis.**

Escrito por Florence Blais  
Sábado, 09 de Mayo de 2009 19:30

---

## **Un taxista en París se beneficia de la famosa semana de 35 horas ?**

**En la práctica, la mayor parte de los taxistas alquilan el auto por día por 130 euros. Trabajan por su cuenta. Están conectados a una central de radios mensajes, que le cobra 350 euros por mes. Tienen que pagar la nafta y el seguro. Trabajan turnos de 11 horas, que es el máximo legal permitido en Francia, para evitar los accidentes.**

## **Con tan pocos taxis, se puede decir que un taxista gana bien su vida ?**

**Un taxista puede ganar entre 1500 y 3000 euros por mes, lo que es un sueldo que lo sitúa en la franja superior de la clase media, en términos de ingresos. Pero, él que no es propietario de su placa está expuesto al desempleo.**

**Si la legislación es tan estricta, existen taxistas truchos ? Se está incrementando la cantidad de taxistas sin placa que ofrecen su servicio sin ni siquiera tener un medidor. Pagan una comisión a los hoteles o restaurantes, que los llaman. Existe una policía de los taxistas, que los persiguen.**

## **Existe otra forma de competencia que amenace a los taxistas en París ?**

**Existe una competencia original que no tiene actualmente ninguna reglamentación clara al respecto: las motos-taxis. Existirían actualmente aprox. 250 motos en París, que en**

Escrito por Florence Blais

Sábado, 09 de Mayo de 2009 19:30

---

**lugar de transportar paquetes, transportan pasajeros apurados. Es una competencia incipiente pero que presenta sus ventajas.**

**Los taxistas tienen lugares de encuentros ? Si, por ejemplo, en el aeropuerto Roissy Charles de Gaulle, existe una playa de estacionamiento llamada Guantanamo, donde los taxistas en espera se reunen para jugar a las cartas o al pool.**

**Quizàs, los taxistas porteños que nos escuchan se hallan identificados de alguna manera a sus colegas franceses. Los invitamos a contarnos su experiencia y a ser el baròmetro de lo que se dice del otro lado del medidor.**